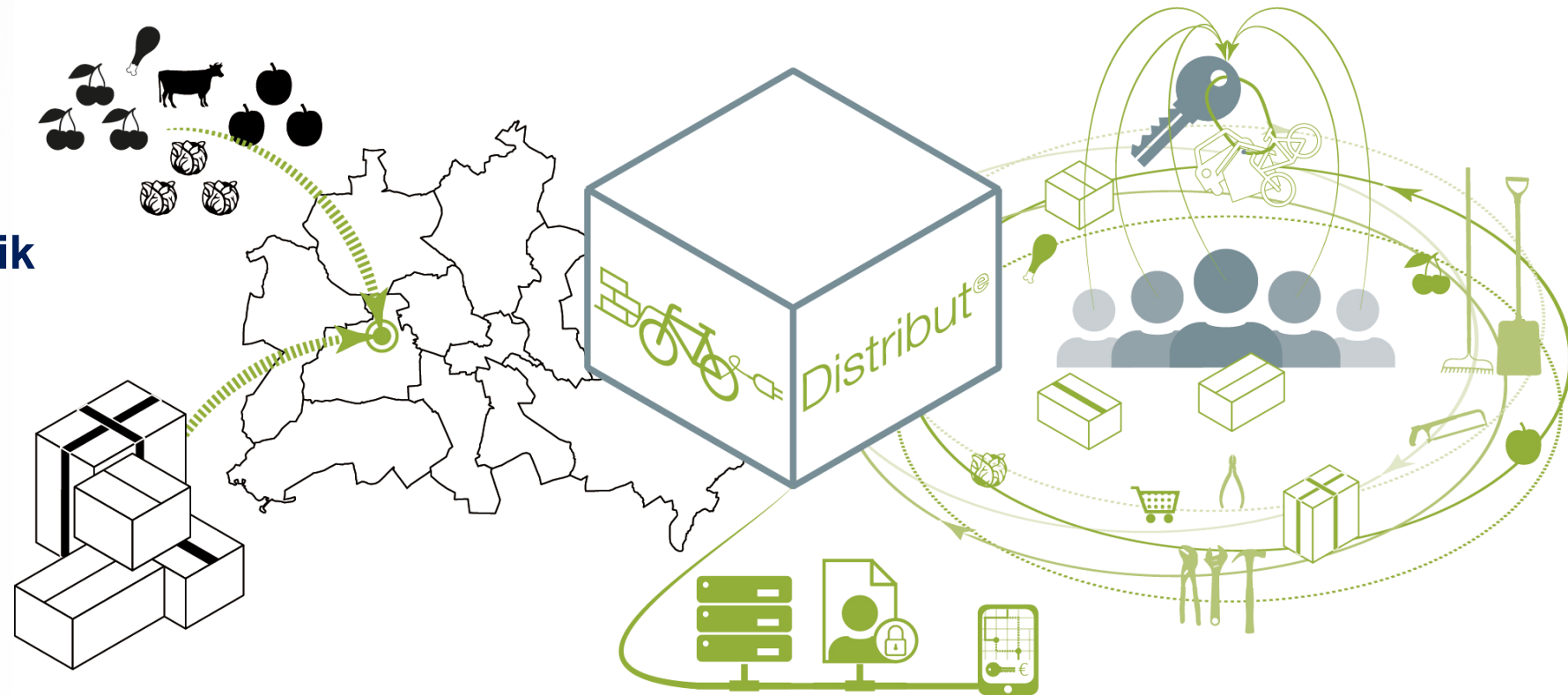




Gesamtziel von Distribute

Entwicklung und Erprobung von Geschäftsmodellen einer kiezbezogenen E-Logistik auf der Basis von Lastenfahrrädern mit Innovation im kombinierten Waren- und Personentransport auf der letzten Meile





Herausforderungen

Fokus auf die Letzte Meile

Sind uns bewusst, dass wir nicht das Transportproblem des gesamten Wirtschaftskreislaufs lösen können.

Ansprache und Erreichbarkeit

Sind uns bewusst, dass wir bei den Anwendungsfällen nur die erreichen, die eine intrinsische Motivation mitbringen.

Infrastruktur

Sind uns bewusst, dass fahrradbasierter Transport in Städten weitere Investitionen in die Wege – und Abstellinfrastruktur benötigt.

Grenzen der Smartness

Automatisiertes Verleihsystem aufgrund der Komplexität der Lastenräder und ihrer Fahrweise schwierig

Sicherheit im Straßenverkehr

Große Bedeutung des Fahrsicherheits trainings im Projekt, auch im Hinblick auf Skalierung des Lastenradverkehrs

Frage der Wirtschaftlichkeit

Bisher kein wirtschaftlicher Betrieb möglich; Genaue Bewertung und Konzeption folgt. Aber: Möglichkeiten zusätzlicher Dienstleistungen ermitteln.



Weitere Schritte

Gezielte Unternehmensansprache

Gemeinsame Veranstaltung mit Bezirk und Wirtschaftsförderung zur Gewinnung von kiezbezogenen Anwendungsfällen

Kooperation in der Lastenrad-Logistik

Aufbau eines kooperativen Liefermodells zur sinnhaften räumlichen Verteilung von Lastenradkurierdiensten

Kooperation mit Kiezpartnern

Aufbau eines „Hub-and-spoke-Modells“ in der Lastenradausleihe mit geeigneten Standorten, z.B. vor Supermärkten

Verstärkte Nutzung des Micro-Hubs

Aufbau eines Liefersystems mit Verteilzentrum zur Erreichung der Verlagerungsziele im Lieferverkehr

Erarbeitung eines tragfähigen Geschäftsmodells

Etablierung dauerhafter Strukturen nach Beendigung der Forschungsphase im März 2019